

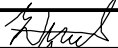



# III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6

INVESTOR	<p><b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje</b>  příspěvková organizace kraje  Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO</p>	
----------	---	--

PROJEKTANT	<p><b>VIAPONT, s.r.o.</b>  VODNÍ 13, 602 00 BRNO</p>	
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK VLACH	

## C 191

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. DUŠAN ZIMULA		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO	
VYPRACOVAL	ING. MARTIN JAROŠ			
KRESLIL				
KONTROLOVAL	ING. MARTIN SIROTEK			
KRAJ - JIHMORAVSKÝ		OKRES - BLANSKO	STUPEŇ	PDPS
INVESTOR - SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHMORAVSKÉHO KRAJE, příspě.org., Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO			DATUM	LEDEN 2015
NÁZEV OBJEKTU  DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TRVALÉ			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			Č. ZAKÁZKY	1885
			ARCHIVNÍ Č.	1885
NÁZEV PŘÍLOHY  TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
				1

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
<b>III/37428, 37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6</b>	<b>1885</b>	<b>1</b>
<b>SO191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TRVALÉ</b>	STUPEŇ:	<b>PDPS</b>

## Obsah

1.	Identifikační údaje .....	2
2.	Všeobecně .....	3
3.	Dopravní značení .....	3
3.1	Popis stávajícího stavu .....	3
3.2	Svislé dopravní značení.....	3
3.2.1	Provedení značek.....	3
3.2.2	Umístění a osazení značek .....	4
3.2.3	Doporučené záruční podmínky.....	4
3.2.4	Omezení rozhledu reklamním poutačem .....	4
3.3	Vodorovné dopravní značení.....	6
3.3.1	Provedení vodorovných dopravních značek .....	6
3.3.2	Záruční podmínky.....	7
4.	Související objekty.....	7

## 1. Identifikační údaje

Název stavby:	III/37428, 37429 Skalice průtah a mosty 37428-1,2,3,6
Objekt:	<b>SO 191</b> <b>Dopravní značení trvalé</b>
Místo stavby:	Skalice nad Svitavou
Katastrální území:	Skalice nad Svitavou (747998), Lhota Rapotina (681148)
Okres:	Blansko
Kraj:	Jihomoravský
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno IČ 70932581
Zhotovitel dokumentace:	Viapont s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno IČ: 46995447 DIČ: CZ46995447  autorizace ČKAIT č.1001179 v oboru Mosty a inženýrské stavby a autorizace ČKAIT č.1001175 v oboru Dopravní stavby

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
<b>III/37428, 37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6</b>	<b>1885</b>	<b>3</b>
<b>SO191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TRVALÉ</b>	STUPEŇ:	<b>PDPS</b>

## 2. Všeobecně

Jedním z objektů stavby, který bude realizován v závěru prací, je osazení trvalého dopravního značení - SO191 Dopravní značení trvalé.

Stavba řeší komplexní rekonstrukci silnic III/37428 a III/37429 ve Skalici nad Svitavou v úseku od železničního přejezdu ev.č. 37428-4 po křižovatku s III/37429 a dále od této křižovatky po konec obce směr silnice II/150.

Navržená rekonstrukce silnic respektuje řešení navržené ve stupni DSP (Viapont s.r.o., září 2014).

## 3. Dopravní značení

### 3.1 Popis stávajícího stavu

Pasport dopravních značek probíhal v červnu 2014. Bylo zjištěno, že v rámci úsporného řešení je možné většinu značek zachovat (je uvažováno s jejich demontáží a montáží a případným přemístěním na nové sloupky). Nově budou osazeny značky A23a, protože stávající jsou již nevyhovující a z důvodu přesunu některých značek i dodatkové tabulky se vzdáleností E3a.

Některé značky bude možné odstranit. Jedná se především o značky v okolí mostu SO 204, které jsou osazeny z důvodu špatného stavebního stavu stávajícího mostu. Tyto dopravní značky jsou jak přechodné tak i trvalé (B13 – „17t“). Odstraněné značky budou předány správci pro jejich případné další využití.

Situace dopravního značení je uvedena v příloze 2.

### 3.2 Svislé dopravní značení

#### 3.2.1 Provedení značek

Provedení svislých značek musí odpovídat platným předpisům a normám, především zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhlášce č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6.1 Svislé dopravní značky a VL 6.3 Dopravní zařízení.

Dopravní značky musí dále splňovat požadavky předpisů TKP PK, kap. 14.

Základy značek se provedou dle TKP PK, kap. 14, typových projektů nebo statických výpočtů. Betonové základy standardních značek musí být z betonu minimálně třídy C 16/20-XF2 nebo betonového prefabrikátu stejných vlastností. Horní plocha základu má být v úrovni terénu, vyčnívat může maximálně 50 milimetrů nad terén. Kotevní prvky zabetonované do základu (např. kotevní šrouby) musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny proti korozi ve shodě s kap. 19 TKP.

Všechny nově osazované značky musí splňovat následující parametry:

- Činná plocha značek se provede dle VL 6.1. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.16 národní přílohy ČSN EN 12899-1.
- Značky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.17 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.
- Optická účinnost značek bude RA1 dle TP65 a ČSN EN 12899-1 s doporučenou životností nejméně 7 let.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
<b>III/37428, 37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6</b>	<b>1885</b>	<b>4</b>
<b>SO191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TRVALE</b>	STUPEŇ:	<b>PDPS</b>

### 3.2.2 Umístění a osazení značek

Všechny nově osazované značky budou provedeny v základní velikosti a jejich nosné konstrukce, upevňovací prvky a základy musí vyhovovat nejméně požadavkům uvedeným v člancích NA.2.13, NA.2.14, NA.2.16 národní přílohy k ČSN EN 12 899-1. Kombinace materiálů na všech typech značek musí splňovat požadavky TKP kap. 19. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm nebo trubky průměru 76 mm s tloušťkou stěny nejvýše 2.9 mm. Každá značka Z3 vodící tabule bude osazena na 2 sloupky.

Sloupky standardních značek se osazují do patek. Požadují se patky s otvory pro šrouby upevňující sloupek umístěnými v úhlu 90 nebo 120 stupňů. Dolní hrana patky se osadí do úrovně okolního terénu. Na šroubech na patkách a na horních koncích sloupků a příhrad se osadí krytky nebo víčka.

V místech chodníků, tam kde je to možné, budou značky osazeny tak, aby nezasahovaly do průchozího prostoru a jejich hrana lícovale se záhonovým obrubníkem. V místě ukončení chodníku zídou nebo plotem, bude značka přimknuta k zídce (plotu). V místech bez chodníku bude značka osazena tak, aby vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění (vozovky) byla v úsecích bez svodidla 1000 mm, v místě použití svodidel je nutné zohlednit deformační zónu svodidel a značku umístit tak, aby její nosná konstrukce byla umístěna mimo tuto zónu.

Maximální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění je jednotná 2000 mm.

### 3.2.3 Doporučené záruční podmínky

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5let. Funkční životnost retroreflexní úpravy třídy 1 musí být nejméně 7 let. Jedná se o doporučené záruční podmínky projektantem, které budou upraveny dle smluvních podmínek SÚS JMK.

### 3.2.4 Omezení rozhledu reklamním poutačem

V křižovatce silnice III/37429 s účelovou komunikací vedoucí do areálu Agropodniku, a.s. se nachází reklamní poutač, který zasahuje do rozhledového trojúhelníku. Poutač se nachází vpravo při výjezdu z Agropodniku, a.s. Rozhledový trojúhelník byl definován dle čl. 12.7 normy ČSN 73 6110/Z1 a pro skupinu vozidel 3 (jízdní souprava) a uspořádání A křižovatky dle normy ČSN 73 6102 ed.2 čl. 5.2.9.2.2. Pro zachování bezpečnosti provozu se doporučuje tento poutač výhledově přemístit.

## 3.2.5 Výkaz značek dle jednotlivých etap

**Etapa I**

ETAPA I - značky základní velikosti							
VPRAVO				VLEVO			
nová	demontáž, přesun, zpětná montáž	demontáž	bez úprav	nová	demontáž, přesun, zpětná montáž	demontáž	bez úprav
			IS12a				IS12b
E3a	P2, E2b A30, E3a A32a				P2, E2b		A32a
IJ4c					IJ4b		
	P2, E2b			E3a P4	A30	E3a	
	B13, E13						A32b 2x
	ev. č. mostu				ev. č. mostu		
	A6b, B20a				ev. č. mostu		
	ev. č. mostu			A31c		A31c	
			P8	ev. č. mostu			
	ev. č. mostu						
			IS3a, IS3c				

ETAPA I - značky základní velikosti - výkaz							
VPRAVO				VLEVO			
nová	demontáž, přesun, zpětná montáž	demontáž	bez úprav	nová	demontáž, přesun, zpětná montáž	demontáž	bez úprav
DZ zákl. vel.	2	11	4	3	4	2	4
ev. č. mostu		3		1	2		
nové sloupky DZ	2	6		3	3		

**Etapa II**

ETAPA II - značky základní velikosti							
VPRAVO				VLEVO			
nová	demontáž, přesun, zpětná montáž	demontáž	bez úprav	nová	demontáž, přesun, zpětná montáž	demontáž	bez úprav
			ev. č. mostu		P2, E2b		
	P2, E2b				ev. č. mostu		
	IS9d				ev. č. mostu		
	IS3b						IS21a, IS21a
	P4						
	P2, E2b						
	ev. č. mostu						
	2x B29, E13						
	IS21a, IS21a, IS24c						
A31c		A31c					
			A32b 2x				

ETAPA II - značky základní velikosti - výkaz							
VPRAVO				VLEVO			
nová	demontáž, přesun, zpětná montáž	demontáž	bez úprav	nová	demontáž, přesun, zpětná montáž	demontáž	bez úprav
DZ zákl. vel.	1	12	1	2	2		2
<u>DZ 100x150cm</u>		<u>1</u>					
ev.č. mostu		1	1		2		
nové sloupky DZ	1	8			1		

**Etapa III**

ETAPA III - značky základní velikosti							
VPRAVO				VLEVO			
nová	demontáž, přesun, zpětná montáž	demontáž	bez úprav	nová	demontáž, přesun, zpětná montáž	demontáž	bez úprav
			<u>IS9d</u>				P2, E2b
	A1b, A8				IS3b, IS3b,		
	P2, E2b				IJ9, E9		
			IS21c, IS21b		2x IS24a		
	P4				B28, E4		
	Z3				P2, E2b		
	A29, A31a						
	A31b						

ETAPA III - značky základní velikosti - výkaz							
VPRAVO				VLEVO			
nová	demontáž, přesun, zpětná montáž	demontáž	bez úprav	nová	demontáž, přesun, zpětná montáž	demontáž	bez úprav
DZ zákl. vel.		8	2		17		2
<u>DZ 100x150cm</u>			<u>1</u>				
Z3		1					
nové sloupky DZ		5			5		

**3.3 Vodorovné dopravní značení**

Navržené vodorovné dopravní značení je patrné ze situací dopravního značení.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listech staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14.

Všechna vodorovná dopravní značení budou typu I dle TP 70, tj. bez požadavků retroreflexe za mokra.

Značení na asfaltové vozovce bude jednofázové. Veškeré materiály a prvky vodorovného značení musí být před pokládkou schváleny zástupcem investora.

**3.3.1 Provedení vodorovných dopravních značek**

V trase nebude provedeno značení vodících proužků V4, mimo vodících proužků za železničním přejezdem směrem na Mladkov. Bude provedena pouze dělicí čára V2b, příp.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
<b>III/37428, 37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6</b>	<b>1885</b>	<b>7</b>
<b>SO191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TRVALÉ</b>	STUPEŇ:	<b>PDPS</b>

V1a a případné oddělení komunikací v místě křižovatek pomocí V2b šířky 0.25m. Dále pak označení autobusových zastávek symboly V11a (požadované délky 13m) a šrafování V13a v místě ostrůvku na křižovatce. Tato vodorovná dopravní značení budou typu I dle TP 70.

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů).

Značení na asfaltové vozovce se provede v jedné fázi.

### 3.3.2 Záruční podmínky

Pro vodorovné značení se uvádí následující doporučené záruční doby:

- 3 roky – vodorovné značení zhotovené z dlouhoživotných materiálů
- 2 roky – vodorovné značení zhotovené z barev na zpravidla nepojížděných čárách značení (např. V 1a, V 4, V13a)
- 1 rok – vodorovné značení zhotovené z barev na zpravidla pojížděných čárách značení (např. V 2a, V 2b)

Jedná se o doporučené záruční podmínky projektantem, které budou upraveny dle smluvních podmínek SÚS JMK.

## 4. Související objekty

SO 101	Rekonstrukce silnice III/37428 a III/37429
SO 102	Autobusové zastávky ve Skalici
SO 204	Rekonstrukce mostu ev.č.37428-6

V Brně, leden 2015

Ing. Martin Jaroš